

Nota van Inlichtingen "Raamovereenkomst voor leveringen Brandstoffen" d.d. 18 november 2024

Inleiding

Deze Nota van Inlichtingen bevat vragen die gesteld zijn naar aanleiding van de beschikbaar gestelde documenten met betrekking tot de aanbesteding. Deze Nota van Inlichtingen is onlosmakelijk verbonden met en maakt onderdeel uit van de aanbesteding. Bij tegenstrijdigheden tussen de aanbestedingsdocumenten en de Nota van Inlichtingen, prevaleert de Nota van Inlichtingen.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Eis 31	In eis 31 staat dat de inschrijver voor de levering van HVO100 een vaste opslag rekent op de dieselprijs t.o.v. haar "eigen landelijke adviesprijs voor Diesel EN590". Echter op het prijzenblad dient er een toeslag gegeven te worden op de GLA diesel 18-10-2024. Kunt u aangeven op welke dieselprijs er een toeslag moet worden berekend voor de HVO100?	landelijke adviesprijs toeslag HV100. Prijzenblad wordt aangepast. Het gaat om de GLA van 18 oktober 2024. Hierover dient u uw toeslag op te berekenen.
2	Prijzenblad	In het prijzenblad dient er een korting in % gegeven te worden op de GLA van diesel en een toeslag per liter in € centen. Het is gebruikelijk om een korting dan wel toeslag in € centen te geven op de GLA. Is de aanbestedende partij bereid om de korting op de GLA ook in € centen uit te vragen i.p.v. %?	Nee. Gemeente wijzigt dit niet.
3	prijzenblad	De aanbestedende dienst verzoekt de inschrijver om een aanbieding te doen excl. BTW. Echter de GLA prijs per 18-10-24 ad. € 1,834 betreft een inclusief prijs. Zou de aanbestedende partij dit willen aanpassen naar een excl. BTW bedrag?	De prijs geldend op 18 oktober 2024 zal in het prijzenblad exclusief btw opgenomen worden . Hierover dient de berekening plaats te vinden.

4	Eis 7	In eis 7 eist de aanbestedende partij dat de voorraad in de tanks niet onder de 25% mag zijn. Is het mogelijk voor de inschrijver om de tank te voorzien van een uitleessysteem waarmee de inschrijver op afstand de tank van Gemeente Borsele kan uitlezen en zodoende de eis kan bewaken?	Akkoord. Kosten hiervan zijn voor de inschrijver.
5	EIS 15	In eis 15 eist de aanbestedende partij dat het in te zetten materieel van de inschrijver minimaal aan EURO 6 dient te voldoen. Al onze voertuigen EURO 5 en EURO6 rijden op HVO100. De EURO 5 voertuigen die op HVO100 rijden zijn dan ook schoner dan een EURO 6 die op diesel rijdt. Is de aanbestedende partij bereid om de eis aan te passen en ook een EURO 5 toe te staan mits deze op HVO100 rijdt?	Deze aanpassing is akkoord.
6	EIS 6	De aanbestedende partij eist hier dat de inschrijver bij hoge uitzondering binnen 2 uur na opdracht 200 liter brandstof dient te leveren. Is het ook toegestaan om op deze locatie (Stenevate 10) een mobiele tank te laten plaatsen (door de inschrijver) van 1000 liter? De aanbestedende partij heeft dan altijd 1000 liter op voorraad bij calamiteiten, de inschrijver heeft langer de tijd om de mobiele tank weer af te vullen en hoeft ook minder kilometers te maken.	Dit wordt toegestaan alleen in geval van een calamiteit. Er mag niet permanente een mobiele tank op deze locatie staan. Kosten van de levering van deze tank zal dan wel op kosten van de inschrijver zijn.
7	Beschrijvend document Levering Brandstoffen 18102024 - Algemeen punt 6	Is het voor de gemeente ook toegestaan dat wij op een andere manier ervoor zorgen dat de gemeente op deze locatie altijd veiligheidsvoorraad aan brandstof hebben? Bijvoorbeeld door een klein tankje(mobiele tank) te plaatsen of bijvoorbeeld een aantal 20 liter kannen neer te zetten?	Dit wordt toegestaan alleen in geval van een calamiteit. Er mag niet permanente een mobiele tank op deze locatie staan. Kosten van de levering van deze tank zal dan wel op kosten van de inschrijver zijn. Het inzetten van 20 literkannen wordt niet toegestaan.

8	Bijlage 1 - Inschrijfbiljet Leveringen Brandstoffen - huidige situatie	De aanbestedende dienst geeft aan dat de situatie zich kan voordoen dat er niet direct per ingang van de overeenkomst HVO100 geleverd kan worden, kan de aanbestedende dienst aangeven wat voor situatie dit kan zijn?	De keuze voor Diesel of HVO100 zal voorafgaand aan ingangsdatum van het contract gemaakt worden.
9	Bijlage 1 - Inschrijfbiljet Leveringen Brandstoffen	Wij vinden dat de aanbestedende dienst een verassende, maar eerlijk prijs-uitvraag heeft voorgesteld in deze aanbesteding. Is de aanbestedende dienst bereid deze prijsuitvraag aan te houden, ondanks dat andere potentiële inschrijvers zullen voorstellen om het korting in % om te zetten naar korting in centen?	Gemeente wijzigt de wijze van uitvragen op basis van € of % niet. Dit blijft zoals is opgenomen in het prijzenblad.
10	Bijlage 1 - Inschrijfbiljet Leveringen Brandstoffen	De inschrijver geeft aan de prijs excl. BTW aangeboden moet worden, echter de prijs die aanbestedende dienst zelf in cel B5 heeft opgegeven is de prijs incl. BTW. Zou de aanbestedende dienst dit kunnen aanpassen?	De prijs geldend op 18 oktober 2024 zal in het prijzenblad exclusief btw opgenomen worden . Hierover dient de berekening plaats te vinden.